

# Konya Büyükşehir Belediyesi Altyapı Hizmetleri Yönetmeliği

**Kabul Tarihi:**  
**Kabul Sayısı:**  
**Yayın Tarihi:**

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, İstisnalar, Hukuki Dayanak

#### Amaç

**MADDE 1 - (1)** Bu yönetmelik, Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığınca Büyükşehir'e ait cadde, sokak, meydanlarda ve parklarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri'de dahil verilecek altyapı kazı ruhsatları ile açılacak ortak veya münferit tranşe, baca, menhol ve galeri gibi her türlü altyapı tesislerinin yapımında alınması gereken önlemleri, çalışma şartlarını, usüllerini ve cezai işlemleri tanzim eder.

#### Kapsam

**MADDE 2 - (1)** Yönetmelikteki esaslar, Büyükşehir ve dahilindeki yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri, altyapı hizmeti veren kamu kurum ve kuruluşları ile tüm gerçek ve tüzel kişileri kapsar.

#### İstisnalar

**MADDE 3 - (1)** Büyükşehir dahilindeki ve yetki devir protokolü yapılan ilçe belediyelerinin sorumluluklarındaki yollarda ve alanlarda kendi yapacakları rogar kazı çalışmaları bu yönetmeliğın kapsamı dışındadır.

#### Hukuki Dayanak

**MADDE 4 - (1)** Bu Yönetmelik 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun "Alt Yapı Hizmetleri" başlıklı 8. MADDESİ, 15.06.2006 tarihli 26199 sayılı Resmi Gazete ile 24.12.2020 tarihli 31344 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kazı Ruhsatı İle İlgili Genel Esaslar, İşe Başlama, Denetim, Arıza Halinde Yapılacak Kazılar

#### Kazı Ruhsatı İle İlgili Genel Esaslar

**MADDE 5 - (1)** Altyapı hizmet tesislerine ilişkin tüm kazı çalışmaları ruhsata tabidir. Büyükşehir'e ait cadde, sokak, meydanlarda ve yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyelerindeki kazı ruhsatları Büyükşehir Belediye Başkanlığınca verilir. Kamu ve kamu hizmeti gören kişi veya kuruluşlar ile özel ve tüzel kişilerce yapılan tüm kazı talepleri sonucu kazı ruhsatı verilerek yapılan kazıların (arıza kazıları dahil) kazı sonrası kaplama tamirleri, Büyükşehir Belediyesinde bedeli karşılığında yapılır veya yaptırılır. Kazılar için Ruhsat Belge ücreti, yol yıpranma bedelleri ile kaplama bedelleri talep sahiplerince Büyükşehir Belediyesine ödenir. Bu bedellerin tümü Büyükşehir Belediyesi Altyapı yatırım hesabında irat kaydedilir. Yalnız yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyelerinin sorumluluğundaki yollar için yol yıpranma bedelleri yıllık olarak ilgili belediyeye aktarılır. Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, parklarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri' de dahil Ruhsat işlemleri ve takibi Altyapı Koordinasyon Şube

Müdürlüğü'nce yapılır. Yol ve tretuvarlardaki kaplama ve yol yıpranma bedelleri ile ruhsat belge ücreti Büyükşehir Belediyesince her yıl için kabul edilen fiyat tarifeleri üzerinden yeniden belirlenir.

(2) . Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri'de dahil açılacak tranşelere kazı ruhsatı alınması için Büyükşehir Belediyesi Alt Yapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'ne kazı sahibi özel kişi veya kuruluşlar ile kamu ve kamu hizmeti veren kişi veya kuruluşlar tarafından müracaat edilir.

(3) Özel ve resmi kişi ya da kuruluşlarca yapılacak her türlü altyapı kazaları için ilgili altyapı kuruluşuna müracaat yapıldıktan sonra aynı kuruluşun müracaatı ile altyapı kazı ruhsatı alınması için Kazı Ruhsatı Başvuru Formu (Form-1) doldurularak Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na başvurulacaktır. Kazı yapılacak yer yetki devir protokolü yapılan İlçe belediyelerinin sorumluluğundaki yollarda ise ruhsat müracaatı esnasında ilçe belediyelerine de kazı talebinde bulunan kişi ve kuruluşlar tarafından bilgi verilir. Ruhsat formu tanzim edilirken sahibi hanesine müracaat edenin adı-soyadı ve ünvanı yazılır, talebi veren kurum hanesi kurum yetkililerince doldurulup kaşelendikten sonra imzalanır.

(4) Kamu veya kamu hizmeti gören kişi veya kuruluşlar dışında özel ve tüzel kişilerce Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri'de dahil yapılacak kazı taleplerinde kazı sonrası tamirler Büyükşehir Belediyesince yapılır veya yaptırılır. Ancak bu tür kazılar için de ruhsat belge ücreti, yol yıpranma bedelleri ile kaplama bedelleri Büyükşehir Belediyesi'ne ödenir. Bu bedellerin tümü Büyükşehir Belediyesi Altyapı yatırım hesabında irat kaydedilir. Yalnız yetki devir protokolü yapılan İlçe belediyelerinin sorumluluğundaki yollar için yol yıpranma bedelleri yılın sonunda ilgili belediyesine aktarılır. Ruhsat işlemleri ve takibi Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'nce yapılır. Yol ve tretuvarlardaki kaplama bedelleri Büyükşehir Belediye Meclisi'nce her yıl için kabul edilen fiyat tarifeleri üzerinden yeniden belirlenir.

(5) Alt yapı kurum ve kuruluşu tarafından Kazı Ruhsatı Başvuru Formunda, kurumlara ayrılan bölüm eksiksiz ve doğru olarak 5 (beş) nüsha doldurulur. Kroki için ayrılan yerin altındaki dipnota uygun renk ve karakterde cadde ve sokak krokisi çizilir veya ayrı bir ölçekli plan ile ek olarak sunulur. Büyükşehir veya yetki devir protokolü yapılan ilçe belediyelerine ait yollardaki kazı çalışmalarında Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından belirlenen ruhsat belge ücreti, yol yıpranma bedelleri, teminat bedelleri ve kaplama bedelleri dikkate alınır. Ruhsat talebinin yetkili amir tarafından onaylanmasından sonra, ruhsat verilir.

(6) Hizmetin aksamadan sağlıklı yürütülmesi için yoğun ruhsat talebinde bulunan kamu kurum ve kuruluşlarının ödeme işlemlerinin kolaylaştırılıp hızlandırılması gayesiyle bu idarelerle protokol yapılabilir.

(7) Ruhsat formları her sokak için ayrı ayrı düzenlenebileceği gibi kurumların pafta bazında yapacakları kazı çalışmaları için bir adet ruhsat formu da düzenlenebilir. Form-1 ekinde çalışılacak bölgenin paftası 1/1000 - 1/2000 - 1/5000 ölçekli imar planı, iş programı, sokak listesi ve Altyapı Kazı Ruhsatı( Form -2) birlikte verilir. Ruhsat formundaki maddeler sokakların toplamı için doldurulur.

Ancak tek ruhsat düzenlense dahi süreler cadde veya sokak bazında düzenlenir. Bunun için cadde listesinde her cadde veya sokak için cadde veya sokak adı, tranşenin eni, boyu, uzunluğu, kaplama cinsi, menhol ve baca adedi ile önerilen başlama - bitiş tarihleri yazılır.

Düzenlenen form, ekindeki liste ve ölçekli planı olmadan işleme konulmaz.

(8) Onaylanmış ruhsat formu ekindeki liste ve ölçekli planı ile birlikte geçerlidir ve kazı sırasında kontrol için gelen yetkililere, birlikte ibraz edilir.

Ard arda bir gün ara ile yapılan kontrolde ruhsat ibraz edilmediği takdirde teminat bedelinin % 10'u irad kaydedilir.

(9) Ruhsat belge ücreti, 2007 yılı için ruhsat başına 25 YTL olup her yıl Büyükşehir Belediye Meclisi'nce yeniden değerlendirme oranları dikkate alınarak belirlenir. İade edilmez ve Büyükşehir Belediyesi Altyapı yatırım hesabına irat kaydedilir.

(10) Yol yıpranma bedelleri, 2007 yılı için tretuvar veya kaplamanın olduğu her türlü yol için 2 YTL / m2, bordür ve yağmur oluğu olan yerlerde 2 YTL/mt.dür. Bu bedel her yıl Büyükşehir Belediye Meclisi'nce yeniden değerlendirme oranları dikkate alınarak belirlenir ve Büyükşehir Belediyesi Altyapı yatırım hesabına irat kaydedilir. .

(11) Teminat bedelleri yapılan tranşe ve kaplama bedelinin %10 oranında hesaplanır ve Kazı ruhsat müracat aşamasında yatırımcı kuruluş tarafından Büyükşehir Belediyesine verilir.

Program dışı yıl içi kazılarda ise söz konusu oran %20 olarak hesaplanır ve Kazı ruhsat müracaat aşamasında Büyükşehir Belediyesine verilir

(12) Talebi veren kurum ve kuruluşlarca kaplama cinsi ve metrajlar ruhsat formuna tam ve doğru olarak işlenir. Uygulama esnasında ortaya çıkacak zorunlu durumlarda bilgi vermek kaydıyla ruhsat bilgileri güncellenip bedeller yeniden tesbit edilir. Fazla çıkan bedellerin iadesi veya eksik çıkan bedellerin tahsili 13. maddede detayları belirtilen uygunluk belgesi düzenlenmesi aşamasında yapılır.

(13) Kazı ruhsatları, ruhsat formunun ön sahifesinde yazılı kazıya başlama ve bitiş tarihleri arasında yapıldığı takdirde geçerlidir. Bu süreye, tranşenin açılması, imalat ve kaplamanın 13. madde esasları kapsamında onarımı da dahildir. Ruhsat süresinin uzatılması söz konusu ise 14. maddede yazılı esaslara göre hareket edilir.

(14) Ruhsat formunun (açılış nedeni) hanesine ARIZA - YENİ TESİS - DEĞİŞTİRME v.b. nedenlerden hangisi olduğu yazılır.

(15) Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri'de dahil tüm cadde, sokak, meydan ve alanlarda kazı ruhsat talepleri, Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon, Yol Yapım Bakım ve Trafik Sinyalizasyon Şube Müdürlüklerince ve gerekiyorsa yetki devir protokolü yapılan ilgili belediye Fen İşleri Şube Müdürlüğünce gerekli tetkikler ve kontroller yapıldıktan sonra yetkili amirin onayına sunulur ve ruhsat verilir. Ruhsat talepleri 15 gün içinde sonuçlandırılır.

(16) Mahalle, Cadde ve sokak haneleri Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nca hazırlanmış olan sokak listelerine göre kurumlarca doldurulur.

(17) Kazı ruhsatları onay tarihinden itibaren en geç 4 (Dört) ay içinde ilgililerince alınmadığı takdirde ruhsat geçersiz sayılır. Bu durumda sadece teminat iade edilir.

(18) Kazı yapmanın yasak olduğu dönemler AYKOME tarafından belirlenir. Kazı yapmanın yasak olduğu dönemlerde kazı ruhsatı verilmez. Bu dönemde mücbir sebepler ile arıza durumunda kazı yapılabilir.

(19) Büyükşehir ve yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediye Başkanlıkları yaptıkları altyapı ihalelerinde bilgisayara işlenmek üzere bir nüsha ruhsat formu doldurur. Tüm kurumlarca, açılan tranşeye döşenen tesisin (X, Y, Z, ülke koordinat sistemine) koordinatları işin yüklenicisine yaptırılarak Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon Müdürlüğü'ne gönderilmesi temin edilir.

## **İşe Başlama**

**MADDE 6 -** (1) İlgili şahıs, kurum ve kuruluşlar ruhsat belgesi üzerindeki tarihe göre yer teslimi ile birlikte derhal işe başlarlar. Çalışma kesintisiz devam ettirilip süresinde bitirilir.

## **Denetim**

**MADDE 7 -** (1) Tranşe çalışmalarının usulüne uygun ve süresi dahilinde yapılıp yapılmadığı, Büyükşehir Belediye Başkanlığı Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü, Zabıta Daire Başkanlığı, Yol Yapım Bakım Şube Müdürlüğü ekiplerince denetlenir. Yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyelerine ait yollarda ise ilgili Belediye Başkanlıkları Fen İşleri ve Zabıta Müdürlüklerince de denetleme yapılabilir. Bu

denetlemelerden Büyükşehir Belediyesi ekipleri haberdar edilir. Gerektiği hallerde kazı yapan kurumun yetkili teknik sorumlusu da denetlemeye iştirak eder.

### **Arıza halinde yapılacak kazılar**

**MADDE 8 -** (1) Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri'de dahil tüm cadde, sokak. Meydan ve alanlarda arızaların giderilmesi maksadıyla yapılması gereken çalışmalar için Büyükşehir Belediyesine ve gerektiğinde diğ er alt yapı kurum ve kuruluşlarına bilgi verdikten sonra müdahale edilir. Ancak en geç 3 iş günü içerisinde Büyükşehir Belediyesine ruhsat başvurusunda bulunulur ve işlemlerin takibi yapılır.

(2) Arıza kazı çalışmalarında kurumlarca önce arıza iş emri formu (Form-3) tanzim edilir. Arıza kazılarında iş emrinin tarih ve numarası, yetkili amirin kim olduğu, işçilerin bir veya ikisinin adı ve soyadı ile o iş emrinin arıza dolayısı ile verilmiş olduğu hususlar açıkça gösterilir.

### **Yol İşaretleme Planları**

**MADDE 9 -** (1) 2918 sayılı Trafik Kanunu ve Yönetmeliği ile 5216 sayılı Kanun ve uygulaması ile ilgili yönetmelikler gereği yolu enine kesen veya trafik şeridini azaltıcı şekilde yapılması gereken tranşe çalışmaları için ruhsat talebinde bulunanlar, ruhsat formlarına trafik ve yol işaretleme planlarını tanzim edip eklemek zorundadırlar. Alternatif yol güzergah planları ile trafik ve yol işaretleme planları, ruhsat talebi sırasında Büyükşehir Belediyesi Trafik Sinyalizasyon Şube Müdürlüğü'nce hazırlanır ve talep sahibine verilir.

(2) Trafik ve yol işaretleme planları en az 1/1000 ölçeğinde ve 3 nüsha olarak tanzim edilir.

(3) Toplu taşıma yapılan (otobüs, minibüs, dolmuş vs.) güzergahlarda yolun kazı nedeni ile kısmen veya tamamen kapatılması halinde trafiğin nasıl yönlendirileceğini belirten 1/5000 ölçekli trafik sirkülasyon planı da 3 nüsha olarak düzenlenip, 1/1000 ölçekli trafik ve yol işaretleme planları ile beraber ruhsat müracaatında bulunulur.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Tranşe açılıp kapatılmasında uyulacak kurallar,süre ve emniyet önlemleri**

#### **Tranşe açılıp kapatılmasında uyulması gerekli kurallar**

**MADDE 10 -** (1) Hafriyat sırasında yol ve kaldırım kesitinde diğ er yer altı tesislerine zarar verilmesi için her türlü tedbir alınır. Kazı sırasında meydana gelebilecek kazalarda oluşan her türlü hasar, zarar ile maddi ve manevi sorumluluk tranşeyi açan kurum, kuruluş ve şahıslara aittir.

(2) Altyapısı yeni oluşacak yollardaki tranşeler AYKOME'ce belirtilen tip enkesitte ve kuruma tahsis edilen güzergahtan geçmek zorundadır.

(3) Yol kesitinde diğ er idarelere ait tesis mevcut ise kazı esnasında muhtemel kazaları önlemek için nezaret etmek üzere istek halinde bu idarelerin iş yerinde nezaretçi bulundurmaları gerekir.

(4) Tranşe açmaya ivedilik arz eden kısımlardan başlanır.

(5) Tranşeler asfalt yollarda 50 mt.'lik diğ er yollarda 100 mt.'lik etaplar halinde açılır ve bir etap'ın 2/3 bölümü bitirilmedikçe 2. etap tranşe kazısına başlanmaz.

(6) İşin teknik gereği olarak verilen bu uzunluk dışında uygulama yapılacak ise; ruhsatta açıkça belirlenmek şartı ile MEDAŞ için 500 mt.'lik kablo, TELEKOM ve TÜRKSAT için üç menhol arası, KOSKİ yağmur suyu, su ve atıksu kanalı için iki baca arası ve ENERYA için max. 500 mt. uzunlukta tranşe açılabilir.

(7) KOSKİ, MEDAŞ, TELEKOM, TÜRKSAT ve ENERYA kurumlarına ait yukarıda belirlenen ölçüler dışında yapılacak çalışmalarda özel izin alınarak işlem yapılması sağlanır.

(8) Tranşe ve bacalardan çıkan toprak ve molozlar kesinlikle yolda veya tretuvarda bırakılmaz ve tekrar kullanılmaz. Toprak ve Molozlar derhal kaldırılmadığı takdirde her geçen gün için mt. tül başına 10 (on) YTL işgal bedeli alınır. Bu tarife 2007 yılı için geçerlidir. Bu miktar her yıl yeniden değerlendirme oranları ile çarpılarak Büyükşehir Belediye Meclisi'nce yeniden belirlenir. Çıkarılan molozlar yerinde ayrıştırma işlemine tâbi tutularak yasal çerçeve içinde Büyükşehir Belediyesince belirlenen sahalara gönderilir. Kurumlar, yapacakları ihalelerde bu konuyu da dikkate alırlar. Aksi halde gelişi güzel bırakılmış toprak ve molozlar Büyükşehir Belediyesi veya Büyükşehir Belediyesine bilgi vermek kaydıyla ilgili yetki devir protokolü yapılan ilçe belediyesi tarafından kaldırılır ve sorumlu idarelerden 3194 sayılı İmar Kanununun 42. md. gereğince yapılan işin bedeli % 20 fazlası ile tahsil edilir.

Toprak ve molozların kaldırılması sırasında oluşacak trafik sorunları ile ilgili talep sahibince çözülür.

(9) Büyükşehir'e ait cadde, sokak ve meydanlarda, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyeleri de dahil tüm cadde, sokak, meydan ile alanlarda ve tretuvarlarda açılan tranşeler çökme yapmayacak ölçülerde kırmataş ile dolgu yapıp sıkıştırılır. Aksi halde doldurulan malzemenin tekrar sökülmesi ve uygun malzeme ile doldurulması ve sıkıştırma bedeli %20 fazlası ile ilgisinden tahsil edilir.

(10) Ayrıca, araç trafiğinin yoğun olduğu veya asfaltın yeni olduğu yollarda yola dik kesitte geçen tranşelerin mümkün ise asfalt ve betonu bozmayan yatay delgi aleti ve asfalt kesme makinesi ile açılması sağlanır.

### **Tranşe Açma ve Kapama Süreleri**

**MADDE 11 - (1)** Tranşe açma ve kapama süreleri olarak

KOSKİ Atık su ve yağmur suyu tesisi	5 mt./gün.
İçme suyu tesisi	20 mt./gün.
TÜRK TELEKOM ve TÜRKSAT kablo tesisi	10 mt./gün.
MEDAŞ, TEDAŞ ve TEİAŞ kablo tesisi	20 mt./gün.
GAZNET.....Çelik Borular	40 mt./gün.
.....Polietilen Borular	80 mt./gün.

süreleri esas alınmaya çalışılır. Bunların dışında kurumlarca büyük kapasiteli ve iş makinesi kullanılarak yapılacak kazılarda işin özelliği, cadde ve sokağın trafik sirkülasyonu dikkate alınarak süre tayin edilir.

### **Emniyet Önlemleri**

**MADDE 12 - (1)** Tranşe çalışmalarında ruhsat sahibince gece ve gündüz olmak üzere can ve mal emniyeti ile ilgili tüm önlemler eksiksiz olarak alınır.

a) Tranşenin başına ve sonuna tabela konulacak bu tabelada ruhsat sahibi, işin yüklenicisi, ruhsatın başlayış ve bitiş tarihleri, ruhsat sayısı, ruhsatı veren merci tam olarak yazılır.

b) Tranşenin sağına, soluna yaya ve araç trafiğini aksatmayacak şekilde bariyerler konulur.

c) Yolu enine kesecek şekilde açılan tranşe aynı gün kapatılmayacak ise kalın saç levhalarla örtülüp yada diğer önlemlerle trafik akışı sağlanır.

d) Ana arterlerde gece çalışması esnasında ışıklı ikaz fenerleri asılıp, akülü flaşör konularak her türlü tedbirler ile reflektif olan işaret levhaları karayolları işaretleme tekniğine göre yapılır.

e) Tranşenin uygun yerlerine 10'ar m. ara ile kazı işaret levhaları konulur.

f) Kazı yapılacak yolun kenarlarına karayolları standartlarında koni, girland ve reflektörlü malzeme ile donatılmış trafik ikaz işaretleri konulur.

g) Çalışma yolun trafik emniyeti ve düzenini bozmayacak şekilde gerçekleştirilir.

h) T.C. Karayolları, T.C.Devlet Demiryolları, ..... vb. kuruluşların bakım ve sorumluluğu altında bulunan yollarda ve tarihi özellik arz eden ve Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu izni gereken yerlerde yapılacak kazılar için ilgili kuruluştan özel izin alınır.

i) Yukarıda adı geçen cihaz ve trafik işaretlemeleri devamlı olarak sağlam, temiz ve çalışır durumda bulundurulur.

j) Yolun geçici olarak trafiğe kapatılması durumunda alternatif servis yolları tekniğine uygun asfalt olarak yapılır ve asfalt bedeli kazıyı yapan ilgili kurum ve kuruluş tarafından ödenir. İşin bitiminde servis yolu gerekirse eski haline getirilir.

k) Tranşenin uygun yerlerinde yaya geçişini sağlayacak önlemler alınır.

l) Emniyet önlemleri alınmadığı veya gereken tabelalar konulmadığı taktirde her geçen gün için mt.tül başına (10) TL. ceza kesilir. (Bu miktar 2007 yılı için belirlenmiş olup her yıl yeniden değerlendirme oranları ile çarpılarak belirlenir.) Bu ceza bedelleri hiçbir şekilde iade edilmez.

m) Ceza uygulamasına rağmen Bir (1) hafta içerisinde emniyet önlemlerinin alınmaması ve toprakların kaldırılmaması halinde Büyükşehir Belediyesince tranşe kapatılarak masrafların İki katı ruhsat sahibinden tahsil edilir.

n) Emniyet önlemleri alınmaması nedeniyle herhangi bir kaza ve hasar oluşmuş ise bundan dolayı doğacak her türlü hukuki ve cezai sorumluklar ruhsat sahibine ait olup ruhsat veren belediyeye bu konuda herhangi bir kusur atfedilemez.

### **Tranşe Onarım ve Uygunluk Belgesi**

**MADDE 13 -** (1) Tranşe kaplamaları aşağıdaki usule göre yapılır;

a) Tranşenin dolgusu uygun kalınlıkta seçilmiş kırmataş veya benzeri bir malzeme ile kademeli sıkıştırma yapılarak doldurulacak, kazıdan çıkan malzeme ise kullanılmadan derhal sahadan uzaklaştırılacaktır.

b) Ana arterlerde ve trafik yükünün ağır olduğu sıcak asfalt yollarda yapılan tranşelerde, dolgudan sonra asfalttan önce (Asfalt kalınlığı haricinde) 20 cm kalınlığında 300 dozlu donatılı beton kaplama yapılacaktır.

c) Kazı yapılan yol asfalt (sıcak veya soğuk asfalt) ise üzerine yapılacak asfalt yama en az (5cm+5cm) iki kademede yapılır. Sıcak veya soğuk asfalt kaplama tamiratları için sıcak asfalt yama usulü uygulanır. Asfalt yamadan önce beton atılmayacaksa dolgu üzerine tekrar sıkıştırma işlemi uygulanır.

d) Kaplama cinsinin asfalt veya stabilize olmaması durumunda da bozulan kaplama usulüne ve evsafına uygun olarak ruhsat sahibince eski haline getirilir.

(2) Tranşenin üst kaplaması için 5. maddenin 11. fıkrasında detayları belirtilen ve ruhsat talebi sırasında peşin olarak ödenen yasal teminat bedeli, 13. maddenin 3 ve 4. fıkrasında açıklanan uygunluk belgesi onaylandıktan sonra ruhsat talep sahibine iade edilir. Ruhsat belge ücreti ve yol yıpranma bedelleri iade edilmez.

(3) Ruhsatta yazılı sürenin bitiminden 3 ay geçtikten sonra teminat iadesi için;

Altyapı Koordinasyon Müdürlüğünden bir temsilci, Yol Yapım Bakım Şube Müdürlüğünden bir teknik eleman ve kurumun yetkili temsilcisinden oluşan üç kişilik uygunluk komisyonunca uygunluk belgesi düzenlenir.(Form-5). Büyükşehir Belediyesine ait olmayan yollarda ise yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyesinin Fen İşleri Müdürlüğünden katılacak ilave bir temsilci ile birlikte uygunluk komisyonu üye sayısı dört kişiden oluşur ve uygunluk belgesi düzenlenir.

(4) Tranşe ruhsatı alan kurum, kuruluş veya şahıslar

a) Ruhsatta yazılı kazının bitim tarihinden (3) ay sonra üst yazı (kurumlar bu yazıda uygunluk belgesinde görevli yetkili teknik elemanın adını ve soyadını belirteceklerdir.) ve ekleri (ruhsat aşlı + teminat makbuzu fotokopisi) ile uygunluk belgesi ve teminat iadesi için ruhsatı aldığı Belediye'ye müracaat ederler.

b) Uygunluk belgesi ve teminat için başvuru süresi ruhsatta belirtilen kazı bitim tarihinden itibaren en geç (Bir) yıl olup, bu süre içinde bu hususta yazılı talepte bulunulmadığı takdirde uygunluk belgesi yapılmaz ve teminat bedeli irat olarak kaydedilir.

c) Teminat için süresi dahilinde müracaatta bulunanlara, yazılı başvurunun kayıt tarihinden itibaren en geç (Üç) ay zarfında ruhsat veren Belediye'ce uygunluk belgesi yapılarak teminat bu yönetmeliğin 13. maddesindeki 1.,2.,3.,4., fıkralarındaki şartlar tahakkuk etmişse iade edilir.Şartlar yerine getirildiği halde bu süre içinde uygunluk belgesi her ne sebeple yapılamamış olsa bile, uygunluk belgesi yapılmış addedilir ve teminatlar ruhsat talep sahibine iade edilir.

(5) Tranşede hatalı malzeme kullanımından dolayı çökmeler olmuşsa ilgili alt yapı kuruma eksiliklerin giderilmesi için 15 gün süre verilir süre sonunda yapılan kontrolde eksikliklerin tamamlanmadığı tespit edilirse uygunluk belgesi düzenlenmez ve bozuk olan kısımlar tespit edilerek 2 kat bedeli hesaplanır ve teminattan kesilerek irat kaydedilir.

### **Süre Uzatımı**

**MADDE 14 -** (1) Kazı çalışmasının, kazı ruhsatındaki belirtilmiş başlama ve bitiş tarihleri arasında tamamlanamayacağı belirlendiği takdirde, süre bitim tarihinden yedi (7) işgünü önce ruhsat sahibince süre uzatım talep gerekçeleri yazılı olarak beyan edilerek ilgili Belediye'ye müracaatta bulunulur. Süre uzatım talep nedenleri uygun bulunduğu takdirde ruhsat süresi uzatılır.

### **Aynı Yerde İkinci Kazı Ruhsatı**

**MADDE 15 -** (1) Bir cadde veya sokakta çalışan kuruma aynı yıl içinde ikinci bir kazı ruhsatı verilmez. Şahıslar adına yapılan, abone, arıza ve zorunlu haller bu kuraldan muaftır.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Ruhsatsız Tranşe Açılması, Görevlilerin Sorumluluğu,

#### Ruhsatsız Tranşe Açılması

**MADDE 16 -** (1) Ruhsatsız tranşe açıldığı ve arıza nedeniyle fiilen işe başladıktan sonra en geç 3 iş günü içinde Büyükşehir Belediyesine ruhsat için müracaat edilmediği takdirde bu yönetmelikte yazılı ceza işlemlerinin uygulanır.

(2) Ruhsatsız baca ve tranşe açmak fiili Türk Ceza Kanunu'nun 151 ve 152. maddelerine göre kamu mülküne zarar olarak nitelendirilmektedir. ilgili Mahkemece gereğinin yapılabilmesi için Cumhuriyet Savcılığı'na iki adet kaçak yapı tatil belgesi (Form-4) eklemek sureti ile ceza ihbarında bulunulur.

(3) Ayrıca bu yönetmeliğin 20. maddesi gereğince işlem yapılır.

#### Görevlilerin Sorumluluğu

**MADDE 17 -** (1) Bu yönetmelik esaslarına aykırı işlem yapan, gerekli tahkik ve kontrolleri yapmayan ve her ne suretle olursa olsun özel ve tüzel kişilerden Belediyelerce alınması gereken ruhsat belge ücreti, yol yıpranma bedeli ile teminat bedeli yada kaplama bedelleri ve para cezalarının tahsil edilmesine mani olduğu anlaşılan görevli ve yetkililer hakkında T.C.K. ve 657 sayılı Devlet memurları Kanunu hükümleri doğrultusunda işlem ve kovuşturma yapılır. Ayrıca durum bir rapor halinde Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bildirilir.

#### Altyapı ihalelerinde kazı ruhsatı

**MADDE 18 -** (1) Bu yönetmelik Altyapı kurum ve kuruluşlarıyla Büyükşehir, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediye Başkanlıklarının yapmış olduğu ihale sözleşmelerine ek olarak konulacaktır. Belediyelerce yapılan Altyapı ihaleleri için de kazı ruhsatı alınması gereklidir.

## BEŞİNCİ BÖLÜM

### Çeşitli ve Son Hükümler

#### Altyapı Koordinasyon Merkezi Bilgi Sistemi (Aykomebis) Kurulması Çalışması ve Kurumların Sorumluluğu

**MADDE 19 -** (1) Aykomebis yazılımı Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlatılır aktif olarak kullanılabilir hale gelmesi sağlanır.

(2) Büyükşehir Belediyesince Aykomebis yazılımı aktif olarak kullanılabilir hale getirildikten sonra Aykome üyesi olan ve altyapı yatırım yapacak tüm kurumlar programı online olarak kullanmak mecburiyetindedir.



(3) Program kullanılmaya başlandıktan sonra her türlü kazı ruhsatı onayı Aykomebis programı kullanılarak alınır. Aykomebis programını kullanmadan gelen kazı talepleri dikkate alınmaz. Herhangi bir şekilde kazı izni verilmez.

(4) Altyapı kurumları Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenecek tarihten sonra ellerinde bulunan sayısal verileri Kent Bilgi Sisteminin belirlediği tabaka yapısı içinde Konya Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon (Aykome) Şube Müdürlüğüne verirler. Belirlenen standartlar dışındaki veriler kabul edilmez.

(5) Altyapı kurumları fiilen yapılan her projeyi Aykomebis programına işlemek veya alt yapı yapıldıktan sonra 7 gün içinde Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne teslim etmekle mükelleftir.

(6) Büyükşehir Belediyesi Kent Bilgi Sistemi Şube Müdürlüğü imar planlarında olan tadilatları Aykomebis programında aylık olarak güncellemekle mükelleftir.

(7) Altyapı kurumları Aykomebis programını kullanacak ve gerekli yetkiye sahip personelleri bulundurur. Kurumlar Kullanıcı adı ve parolalarını Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünden isteyecektir. Kazı işlemlerinde Kullanıcılardan kaynaklanacak her türlü hukuki ve maddi sorumluluk ilgili Altyapı kurumları aittir.

(8) Aykomebis programında hangi kurumun hangi yetkilerinin olacağı(hangi bilgileri görebileceği) Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü ve Kent Bilgi Sistemi Şube Müdürlüğünce ortak olarak belirlenecektir.(Alt yapı faaliyetleri için gerekli olan tüm sayısal bilgi Aykomebis programında görülür.)

(9) Aykome kurumları yıl başı itibarı ile o yıl içerisinde yapacakları kazılara ait taslak projeleri Aykomebis 'e işlemek veya bu projeleri Kent Bilgi Sistemi Şube Müdürlüğünce belirlenen standartlar dahilinde yıl başından en az 15 takvim günü öncesinde Alt yapı Koordinasyon Müdürlüğüne teslim etmek zorundadır.

(10) Altyapı kurumlarına ait verilerin güvenliği, gerekli olan server alt yapısını kurma görevi ve sorumluluğu Kent Bilgi Sistemi Şube Müdürlüğüne aittir.

(11) Aykomebis programının gerektireceği yüksek hızlı internet veya Aykomebis verilerinin yer alacağı ana makineye ulaşım ile ilgili her türlü alt yapı gereksinimlerinin ilgili Altyapı kurumu mükellefiyetindedir. Bu konuda kurumdan kaynaklanacak sorunlar Aykomebis kullanma mecburiyetini ortadan kaldırmaz.

(12) Altyapı kurumlarından merkez ilçe belediyeleri, Büyükşehir Belediyesi yol vb. kaldırım çalışmalarını en az 1 hafta öncesinden Aykomebis programında yayımlar ve diğer kurumlara duyurur.

(13) Tüm Altyapı kurumlarınca, Aykomebis programı uygulanmaya başlandıktan sonra yapılan yaptırılan her türlü tesis, alt yapı yapılma aşamasında veya bittikten sonra ihale yapan kurum tarafından Büyük Ölçekli Harita Yapım Yönetmeliğine uygun, Ülke koordinat sisteminde haritalandırılması işi ihale teknik şartnamelerine konular, herhangi bir yeni alt yapı tesisi yol veya yapının ölçüm işlemi yapılarak sayısal ortamda idaresince teslim alınmadan işin Son hak edişi verilmez. Yüklenici olmaksızın kurumun kendisince yeni yapılan her tesis, alt yapı veya yapı ilgili birim tarafından Büyük Ölçekli Harita Yapım Yönetmeliğine uygun olarak haritalandırılır. Mümkün değilse ölçüm işleri kurum tarafından ihale edilerek sayısal ortama alınır.

(14) Alt yapı kurumları daha önceden yapılmış tüm altyapı tesislerini haritalarını yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden itibaren 3 yıl içerisinde sayısal ortama aktarmakla yükümlüdürler.

(15) Aykomebis programının aktif olarak kullanılmaya başlaması akabinde yukarıdaki sorumluluklarını yerine getirmeyen tüm Aykome üyesi olan tüm altyapı kurumlarının, Alt Yapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünce yapılan kazı ruhsatı işlemleri durdurulur.

## **Cezalar**

**MADDE 20** - (1) Ruhsatsız kazı yapılması Türk Ceza Kanunu'nun 151 ve 152. maddelerine göre kamu mülküne zarar olarak nitelendirildiğinden cezai müeyyideye tabidir. Ruhsatsız kazı yapanlarla ilgili olarak öncelikle 16. maddeye göre işlem yapılır. Ayrıca tranşenin arıza hali dışında ruhsatsız olarak açıldığı veya ruhsatla belirtilen kazı uzunluğu boyu dışında yapıldığının tespiti halinde ilgili 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 79. mükerrer maddeye göre yükümlülüklerin yerine getirilmemesi nedeniyle yazılı para cezası verilir. Bu cezalar Belediye Encümeni'nce belirlenir.

(2) Bu amaçla Büyükşehir Belediyesi tüm yollarda, Altyapı Koordinasyon Müdürlüğü, Yol Yapım Bakım Müdürlüğü ile Zabıta Müdürlüklerince, yetki devir protokolü yapılan İlçe Belediyelerine ait yollarda ise Fen İşleri ve Zabıta Müdürlüklerince kazı mahallinde kaçak kazı tespit belgesi tanzim edilmesi ve çalışmanın durdurulması sağlanır. Bununla ilgili tutanak (5) nüsha olarak düzenlenir ve ruhsatsız kazı muhatabına tebliğ edilerek bir nüshası verilir. İmzadan ve bir nüshayı almaktan imtina edilmesi durumunda bu husus tutanağa ayrıca işlenir. Tüm cadde ve sokaklarda tespit edilen ruhsatsız veya ruhsat hilafına yapılan çalışmalar için tanzim edilen tutanaklar gereği yapılmak üzere Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne intikal ettirilir.

(3) Ruhsatsız yapılan kazılar için tahakkuk ettirilecek para cezası ilgisinden tahsil edilir. Kazı nedeniyle oluşan yoldaki hasarın da ayrıca tahsili gerekmekte ise de tutanak tanzim tarihinden itibaren en geç 3 iş günü içinde tranşe kaplaması 13. maddede yazılı esaslar çerçevesinde yapıldığı takdirde ayrıca hasar bedeli tahsiline gerek kalmaz.

## **Yürürlükten Kaldırılan Yönetmelik**

**MADDE 21** – 15.02.2013 gün ve 43 sayılı Büyükşehir Belediye Meclis Kararıyla kabul edilen “KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ALTYAPI HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ” yürürlükten kaldırılmıştır.

## **Yürürlük**

**MADDE 22** - Bu Yönetmelik Büyükşehir Belediye Meclisinin kabulünü müteakip Valilik Makamına gönderilmesini müteakip Mahalli Gazetede yayımı tarihi itibari ile yürürlüğe girer

## **Yürütme**

**MADDE 23** - Bu Yönetmelik hükümlerini Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

T.C.  
KONYA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
FEN İŞLERİ DAİRE BAŞKANLIĞI  
(Altyapı Koord.Şube Müdürlüğü)

Tutanak No:.....  
Tarih:...../...../20.....

**KAÇAK YAPI TATİL BELGESİ**

KROKI

Mahallinde yapılan kontrolde yukarıda krokide gösterilen şekilde ..... ilçesi  
.....Mahallesi.....sokakta..... tarafından  
ruhsatsız (Kaçak İnşaat) tranşe açıldığı tesbit edilerek inşaat durdurulmuş ve yasal işlemlerimize esas olmak  
üzere iş bu Kaçak Yapı Tatil Belgesi tarafımızdan..... /..... /20.... tarihinde 4 nüsha olarak tanzim imza  
edilmiştir.

**Zabıta  
Memuru**

**Zabıta  
Memuru**

**İlgili Belediye  
Teknik Elemanı**

**Kaçak İnşaat  
İlgilisi**

## RUHSAT BELGESİ İLE İLGİLİ ÖNEMLİ ESASLAR

1. Altyapı hizmet tesislerine ilişkin tüm kazı çalışmaları ruhsata tabidir. Büyükşehir belediyesince verilir.
2. Ruhsatsız tranşe açılması ya da arıza nedeniyle işe başlandıktan en geç üç gün içerisinde ruhsat için müracaat edilmediği veya ruhsatta belirtilen kazı uzunluğu boyu dışında kazı yapıldığı tesbit olunduğu takdirde 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 79.mükerrer madde gereği para cezası tahakkuk ettirilir.
3. Kazı sırasında yol ve kaldırım kesitinde diğer yeraltı tesislerine zarar verilmemesi için, gerekli her türlü önlem ruhsat talep sahibince alınır. Kazı meydana gelecek zararların tazmini tranşeyi açan talep sahibi veya şahsa aittir.
4. Tranşe ve bacalardan çıkan toprak ve molozlar kesinlikle yolda veya yaya kaldırımında bırakılmaz. Ana arterlerde tranşe açıldıktan sonra toprak ve molozlar derhal kaldırılır. Aksi halde yönetmeliğin 10. maddesinin 8.fikrasına göre Ceza uygulamasına rağmen (Bir) hafta içinde kaldırılmazsa bu işlem Büyükşehir veya ilgili belediyesince yapılır ve masraf % 20 fazlası ile tahsil edilir.
5. Açılan tranşelerde mutlaka kırmataş ile dolgu yapılacaktır. Araç trafiğinin yoğun olduğu yollarda yola dik kesitte geçen tranşelerin mümkünse asfalt ve betonu bozmayan yatay delgi aleti ile açılması temin edilecek ya da saç levhalarla yolun akışı engellenmeyecek şekilde önlem alınacaktır.
6. Kazıyı yapan kurum veya şahıs tranşe kaplamasını (asfalt dahil) süresi içerisinde eski haline getirmekle mükelleftir. Ruhsat belge ücreti, yol yıpranma bedeli irat olarak kaydedilir, tranşe ve kaplama bedelleri için ise teminat alınabilir veya yetki devir protokolü yapılan ilgili belediye tarafından yapılmışsa bedel olarak alınır.
7. Kazı bitim tarihinden itibaren en geç (1) bir yıl içerisinde yazılı bir talepte bulunulmadığı takdirde uygunluk belgesi hazırlanmaz ve teminat irad olarak kaydedilir.

### TRANŞE AÇILMASI SIRASINDA UYULMASI GEREKEN HUSUSLAR:

1. Açılacak olan tranşenin öncelik ve ivedilik arz eden kısımlarından başlanılacaktır.
2. Kaplama cinsi asfalt olan yollarda 50 mt, kaplama cinsi asfalt olmayan yollarda ise 100 mt.lik etaplar halinde tranşe açılacak, açılan kısmın kaplaması yapıldıktan sonra diğer 50 ve 100'er mt.lik etaplar için kazıya geçilecektir.
3. Açılan tranşe fen ve sanat kaideleri ile usul ve evsafına uygun olarak kapatılacaktır. (Dolguda gerekli sıkışma sağlandıktan sonra gerekirse 20 cm, kalınlığında 300 dozlu donatılı beton dökülecektir.)
4. Tranşe çukurunun başına ve sonuna kazı ruhsatının tarih ve sayısı ile kazının başlayış ve bitiş tarihleri, kazının kimin tarafından yapıldığını belirtir tabelalar konulacaktır. Aksi halde yönetmeliğin 12 maddin1-k fıkrası uygulanır.
5. Kazı ruhsatında belirtilen sürelere uyulmaması halinde yönetmeliğin10,12. ve 20. maddesinde yazılı cezai müeyyideler tatbik edilir.
6. Kazı ruhsatında belirtilen kaplama cins ve metrajlarına uyulacaktır.
7. Yolun trafiğe kapatılması veya araç geçişini engelliyecek şekilde yapılacak kazılarda talep sahibince İtfaiye ve acil 112' ye bilgi verilmesi ŞARTTIR.
8. Asfalt kaplamalı yollarda yapılacak tranşe kazılarında Asfalt kesme makinesi kullanılacak ve çevresine zarar vermeyecektir. Aksi takdirde cezai müeyyideler uygulanır.